

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> Skoda	<b>Kraftstoff:</b> Super E5
<b>Modell:</b> Karoq	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1378 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>5,40 l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> <b>6,60 l</b> /100 km
	<b>außerorts:</b> <b>4,70 l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>123</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---

Die hier angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte, sowie die daraus ermittelten Steuerangaben beziehen sich jeweils auf den nach NEFZ-Standard gemessenen Motor. Gemäß Typgenehmigung des jeweiligen Modells und dessen Serienausstattung können diese nach WLTP-Standard abweichen.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (Super E5) bei einem Kraftstoffpreis von      Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> –
Fahrzeugnummer:	Erstellt am 14.11.2019